



MONTAGGIO



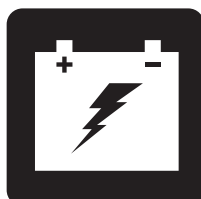
UTILIZZO



COMODITÀ



MANUTENZIONE



BATTERIE E RICARICA



PMV SERIES

MANUALE PER L'UTENTE

INFORMAZIONI

PROGETTO DI IMPIEGO

L'utilizzo del Veicolo per la Mobilità Personale–Personal Mobility Vehicle (PMV) è da intendersi a beneficio di coloro affetti da deficit della mobilità purché in grado di utilizzare cognitivamente l'ausilio stesso.

NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle più recenti specifiche tecniche e delle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale e il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.

NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS e REACH.

NOTA: Questo prodotto soddisfa classificazione IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Il PMV e le sue componenti sono stati fabbricati di lattice in gomma NON naturale. Per qualsiasi accessorio del mercato post-vendita si prega di consultare prima il produttore.



INDICE

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA	139
I. SICUREZZA	140
II. IL TUO PMV	143
III. BATTERIE E RICARICA	151
IV. UTILIZZO	158
V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ	160
VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO	163
VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	164
VIII. CURA E MANUTENZIONE	166

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questo PMV deve essere eseguita da un fornitore autorizzato o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sul PMV per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto nero con borde bianco.



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

I. SICUREZZA

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sul prodotto per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

NOTA: La guida per la sicurezza del cliente allegata al scooter riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del cliente e consultare spesso questa risorsa.



Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



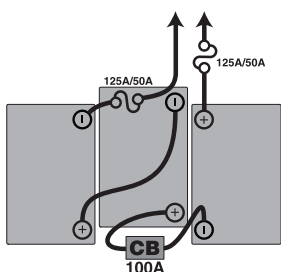
Fabbricato in.



Indica i punti di fissaggio del PMV.



Etichetta informativa.



Configurazione delle batterie:

+ = Punto terminale positivo (rosso)

- = Punto terminale negativo (nero)

Collegare il filo rosso al terminale positivo (+).

Collegare il filo nero al terminale negativo (-).

I. SICUREZZA

CENNI GENERALI



OBBLIGATORIO! Prima di utilizzare il PMV per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale e la guida per la sicurezza del cliente.

Il PMV è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Esiste un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente del PMV. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di PMV da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente del PMV, che è in grado di compiere tale decisione.

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato il PMV alla fisicità dell'utente.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso del PMV alla presenza di un assistente o professionista sanitario. Per assistente qualificato si intende una persona, che sia preparata a coadiuvare l'utente del PMV nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo del PMV durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe e terreno mediamente sconnesso.

Altre informazioni generali sono disponibili nei fogli supplementari e nei libretti inclusi nel pacchetto per l'utente. Leggere completamente e rivedere le informazioni e tenerle a portata di mano per futuro riferimento.

In basso sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad imparare il funzionamento sicuro del PMV.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquistare familiarità con il PMV e con le sue capacità. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per verificare che il PMV funzioni con sicurezza e fluidità.

Prima di utilizzare il PMV eseguire le seguenti verifiche:

- Controllare le condizioni dei pneumatici. Assicurarsi che non siano danneggiati o eccessivamente usurati.
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Verificare che siano saldi e privi di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni del telaio. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni per garantirne il funzionamento adeguato.
- Controllare l'indicazione sul contatore delle batterie per verificare che siano completamente cariche.
- Assicurarsi che la leva di sblocco ruote manuale sia in modalità di guida prima di sedersi sul PMV.

Se si riscontra un problema, contattare il fornitore autorizzato per assistenza. Consultare le informazioni di contatto fornite unitamente al prodotto.

I. SICUREZZA

INFORMAZIONI SUI FRENI

Il PMV è equipaggiato con tre potenti sistemi di frenata:

- **Rigenerativo:** Utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando la leva dell'acceleratore ritorna in posizione centrale/di arresto.
- **Freno di stazionamento a disco:** Si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo quasi completamente, oppure quando per qualunque motivo il sistema non riceve alimentazione.
- **Freno manuale:** Questa leva fornisce alimentazione all'arresto di emergenza. Vedere Paragrafo II. "Il Tuo PMV".

LEVA DEL FRENO A MANO

La leva del freno a mano contiene liquido idraulico. Premendo la leva, il liquido viene spinto attraverso la linea dei freni per attivare i cuscinetti frenanti contro i dischi. La leva del freno è un'unità completamente sigillata, cioè impedisce la perdita di liquido idraulico; tuttavia esistono alcune misure di sicurezza da osservare in caso di fessurazione o danni alla leva del freno.

- Non toccare il materiale versato senza indossare adeguata protezione, come occhiali di sicurezza e guanti.
- Per perdite di piccola entità, coprire il materiale con terra asciutta, sabbia o altro materiale assorbente non combustibile. Una volta assorbito, chiudere il materiale in un sacco di plastica e contattare l'ente locale addetto allo smaltimento dei rifiuti per gli interventi adeguati. Non disperdere il materiale in canali o fogne.
- In caso di contatto con gli occhi, controllare e rimuovere le lenti a contatto. Sciacquare gli occhi con acqua fredda sollevando e abbassando le palpebre. Rivolgersi ad un medico in caso di eccessiva lacrimazione, arrossamento o dolore persistente.
- In caso di esposizione cutanea, rimuovere l'abbigliamento contaminato. Lavare la cute esposta con acqua e sapone. Rivolgersi ad un medico in caso di danni alla cute o di irritazione persistente. Pulire a fondo l'abbigliamento contaminato prima di riutilizzarlo. Smaltire i materiali contaminati.
- In caso di ingestione, non indurre vomito né somministrare bevande se non specificatamente indicato da un medico. Non somministrare nulla per bocca ad una persona non completamente cosciente. Rivolgersi immediatamente ad un medico.
- In caso di inalazione, spostare il soggetto colpito all'aria fresca. Se il soggetto colpito non respira, iniziare immediatamente la procedura di rianimazione. In caso di respirazione difficoltosa, deve essere effettuata, da parte di personale qualificato, la somministrazione di ossigeno umidificato al 100%. Rivolgersi immediatamente ad un medico e mantenere il soggetto colpito al caldo e a riposo.
- In caso di incendio, usare sostanze chimiche secche, schiuma, anidride carbonica o acqua nebulizzata per l'estinzione.

AVVERTENZA! Non modificare la leva del freno a mano né tentare di sostituire il liquido idraulico. In caso di danni, osservare le informazioni di sicurezza contenute nella presente sezione e contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione del freno a mano. Il freno a mano idraulico deve essere riparato o sostituito esclusivamente dal rivenditore autorizzato.



AVVERTENZA! Il freno a mano contiene liquido idraulico che può provocare lieve irritazione a cute, occhi e naso/bronchi. Non tentare di riparare o regolare il freno a mano senza adeguata protezione, come occhiali di sicurezza e guanti, e lavare le mani dopo averlo maneggiato.

II. IL TUO PMV

CONSOLE MANUBRIO

La console e la parte inferiore del manubrio ospitano tutti i comandi necessari alla guida del PMV inclusi il pannello di controllo LCD, le leve di controllo dell'acceleratore, l'interruttore della chiave ed il selettore della velocità. **Vedere figura 1.**



PROIBITO! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console manubrio venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare lo PMV fino alla completa asciugatura del manubrio.

Pulsante del clacson

Questo pulsante attiva un avvisatore acustico. La chiave deve essere sulla posizione "on" affinché il clacson sia attivo. Non esitare a ricorrere all'uso dell'avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni.

Pulsanti di segnalazione di svolta

- Premere una volta l'indicatore di direzione corrispondente per attivarlo. L'indicatore di direzione lampeggerà sullo schermo LCD.
- Premere il medesimo pulsante per disattivarlo.

NOTA: *Gli indicatori di svolta sono temporizzati per spegnersi dopo 15 secondi. Un segnale acustico suona per tutto il tempo in cui l'indicatore di direzione è acceso. Per il controllo del volume consultare la figura 3.*

Pulsante delle luci

- Premere il pulsante delle luci per attivare il sistema di illuminazione. Il simbolo delle luci compare sullo schermo LCD.
- Premere nuovamente il pulsante delle luci per spegnere il sistema di illuminazione.



AVVERTENZA! Gli utenti del PMV devono usare le luci quando la visibilità è ridotta—sia di giorno che di notte.

Schermo LCD e impostazioni del pannello di controllo

Il pannello di controllo LCD offre comode informazioni intuitive tramite lo schermo LCD. **Vedere figura 1.** Lo schermo LCD si usa anche durante l'avvio (attivazione) delle diverse impostazioni del pannello di controllo.

Pulsante luci di emergenza

Questo interruttore attiva il lampeggiatore a quattro vie del PMV.

- Premere il pulsante una volta per azionare il lampeggiatore.
- Premere nuovamente il pulsante per disattivare il lampeggiatore.

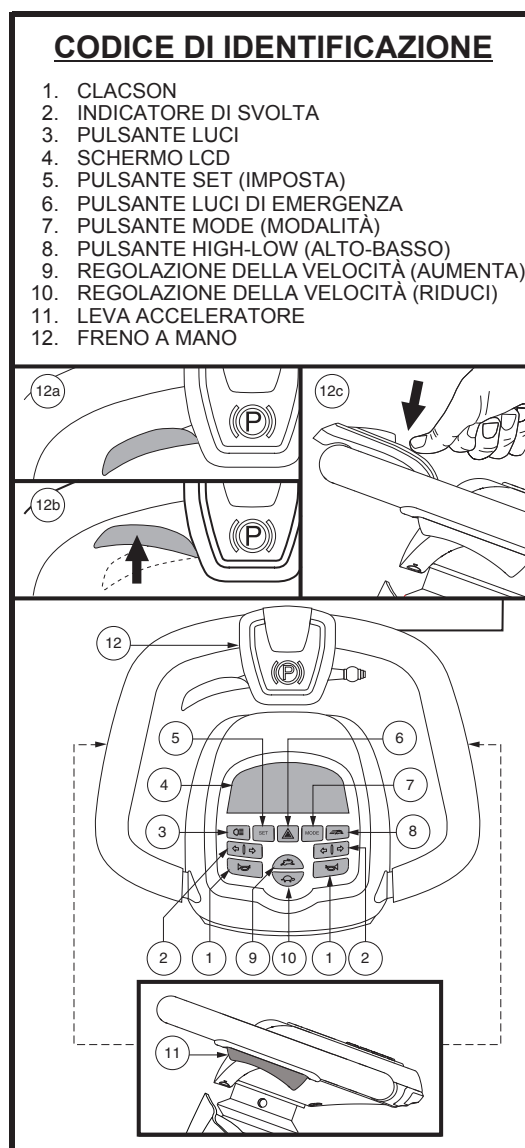


Figura 1. Pannello di controllo LCD

II. IL TUO PMV

NOTA: I lampeggiatori restano attivi e viene emesso un segnale acustico per tutto il tempo in cui le luci di emergenza rimangono accese. Per il controllo del volume consultare la figura 3.

Pulsante Mode (MODALITÀ)

Usare il pulsante Mode per selezionare tra odometro, contachilometri parziale, temperatura e orologio.

Pulsante High-Low (Alto-Basso)

Questo pulsante commuta la velocità dello PMV tra HIGH (Alta) e LOW (Bassa).

- Premere una volta il pulsante **High-Low** per impostare la velocità sulla regolazione alta. L'indicatore High-Low viene visualizzato sullo schermo LCD. **Vedere figura 2.** L'uso di questa impostazione insieme ai pulsanti di regolazione della velocità consente al PMV di raggiungere la velocità massima pre-programmata.
- Premere nuovamente il pulsante **High-Low** per impostare la velocità sulla regolazione bassa. L'indicatore High-Low non viene visualizzato sullo schermo LCD. L'uso di questa impostazione insieme ai pulsanti di regolazione della velocità consente al PMV di raggiungere una velocità fino alla metà della massima pre-programmata.

Pulsanti di regolazione della velocità

Questi pulsanti consentono di pre-selezionare e limitare la velocità del PMV. Questa è indicata nell'apposito indicatore di velocità massima sullo schermo LCD. **Vedere figura 2.**

- Premere l'immagine della **tartaruga** per ridurre la velocità del PMV.
- Premere l'immagine della **lepre** per aumentare la velocità del PMV.

NOTA: Maggiore è il numero delle barre illuminate all'interno dell'indicatore di velocità massima, maggiore sarà la velocità massima pre-selezionata. **Vedere figura 2.**

Leve di controllo dell'acceleratore

Queste leve consentono il controllo dell'accelerazione in avanti e a marcia indietro del PMV, fino al massimo della velocità preimpostata dall'utente con l'apposito selettore. Una leva di controllo è situata su ciascuno dei lati inferiori del manubrio, sinistro e destro. **Vedere figura 1.**

Per spostarsi in avanti:

- Schiacciare la parte posteriore della leva di controllo dell'acceleratore.

Per spostarsi all'indietro:

- Schiacciare la parte anteriore della leva di controllo dell'acceleratore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e consentire al PMV di fermarsi completamente prima di attivare l'altro lato della leva. Quando si rilascia completamente l'acceleratore, la leva torna in posizione centrale di arresto e innesta i freni del PMV.

Leva del freno a mano

Questa leva attiva l'arresto di emergenza. In movimento, rilasciare la leva dell'acceleratore e tirare delicatamente la leva del freno a mano per fermarsi.



AVVERTENZA! Il freno a mano è previsto esclusivamente come freno di emergenza e/o freno di stazionamento.

Il freno a mano si può bloccare e utilizzare come freno di parcheggio tirando completamente la leva e attivando il blocco del freno. **Vedere figura 1.** Per rilasciare il blocco del freno, tirare completamente il freno a mano.

II. IL TUO PMV

SCHERMO LCD E IMPOSTAZIONI DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Il pannello di controllo LCD offre comode informazioni intuitive tramite lo schermo LCD. **Vedere figura 2.** Lo schermo LCD si utilizza anche per l'attivazione delle diverse impostazioni del pannello di controllo. **Vedere grafico 1.**

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. INDICATORE DI LIVELLO BATTERIE | 8. AM/PM |
| 2. INDICATORE DELLE LUCI | 9. OROLOGIO |
| 3. VELOCITÀ/CODICE ERRORE/VOLUME | 10. TEMPERATURA |
| 4. INDICATORE HIGH/LOW | 11. DISTANZA/ORA/TEMP/MESSAGGIO ERRORE |
| 5. INDICATORE UNITÀ | 12. CONTACHILOMETRI PARZIALE |
| 6. INDICATORE VELOCITÀ MASSIMA | 13. ODOMETRO |
| 7. INDICATORE DI SVOLTA DESTRA | 14. INDICATORE DI SVOLTA A SINISTRA |

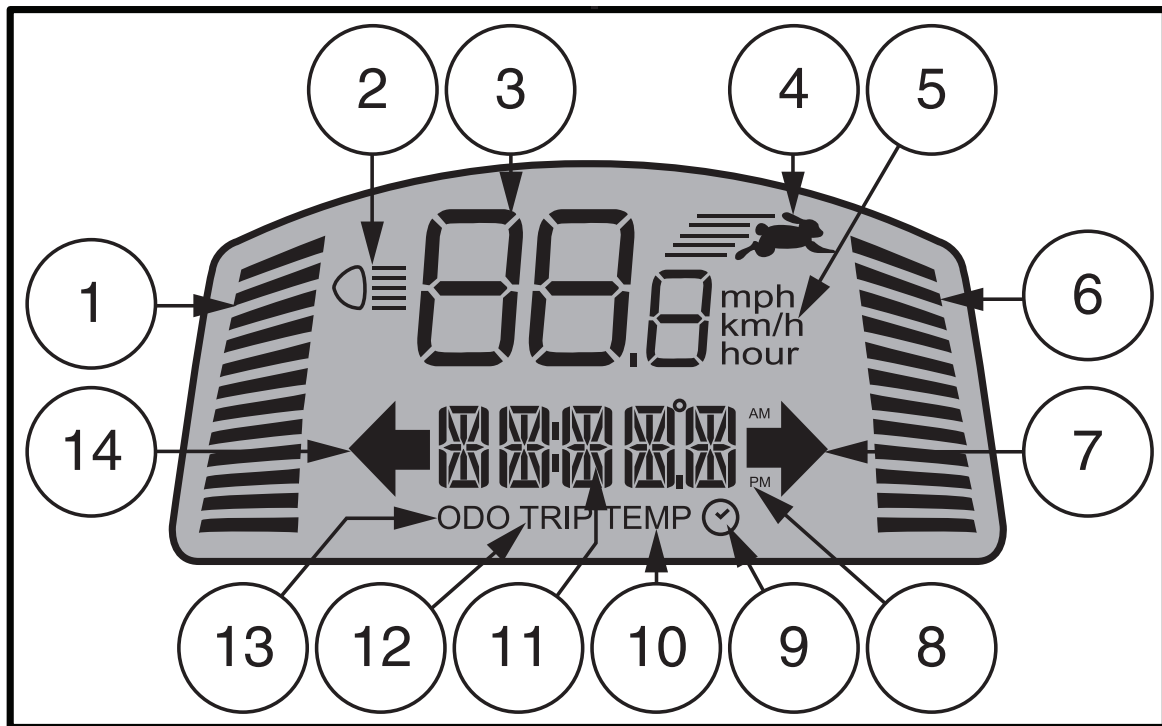


Figura 2. Schermo LCD

II. IL TUO PMV


GRAFICO DELLE INFORMAZIONI DI IMPOSTAZIONE		
IMPOSTAZIONE	CODICE	INFORMAZIONI
Odometro	ODO	Misura le mph, km/h e le ore di utilizzo. L'odometro visualizza la distanza totale percorsa durante la vita del PMV (non può essere reimpostato)
Contachilometri parziale	TRIP	Visualizza la distanza di viaggio percorsa. Può essere reimpostato a (0)
Temperatura	TEMP	Questa modalità visualizza la temperatura attuale in °C oppure °F.
Orologio		Può essere visualizza in 12 ore (AM/PM) o 24 ore.

Grafico 1. Informazioni del pannello di controllo LCD

Premere il tasto **MODE** fino a quando sullo schermo LED compariranno le impostazioni che si desidera modificare. Premere e tenere premuto **SET** e seguire le indicazioni corrispondenti alle impostazioni desiderate nel **grafico 2**.



	ODO	TRIP	TEMP	
OPERAZIONE	Premere MODE	Premere MODE per 2 secondi e poi rilasciare	Premere MODE	Premere MODE (il display dell'ora inizia a lampeggiare)
SELEZIONE	Utilizzare SET per selezionare l'opzione	Tenere premuto il pulsante SET fino a che si reimposta su 0.0	Utilizzare SET per selezionare °F o °C	Utilizzare SET per modificare l'ora. Premere alternativamente MODE e SET per modificare i minuti e AM/PM.
EXIT	Premere MODE	Premere MODE	Premere MODE	Premere 

Grafico 2. Informazioni del pannello di controllo LCD

Modalità di ricarica della batteria

Durante la ricarica della batteria, la console visualizza l'orologio e l'indicatore di stato della batteria.

Indicatore di stato della batteria

Quando la chiave è in posizione "on", l'indicatore LED visualizza una lettura approssimativa della potenza della batteria. Quando la tensione della batteria del PMV raggiunge un livello sufficientemente basso, un segnale acustico suona una volta, indicando che la batteria deve essere ricaricata. Il segnale acustico smette di suonare fino al successivo avvio del PMV, o fino a quando si preme la leva di controllo dell'acceleratore.

LED di indicazione della velocità massima

L'indicatore di velocità massima visualizza la velocità massima selezionata con gli appositi pulsanti di regolazione. Maggiore è il numero di barre illuminate, maggiore è la velocità. La massima velocità del PMV sarà determinata dall'impostazione HIGH-LOW, che limita la velocità massima a metà se è impostata su LOW. L'effettiva velocità di guida sarà visualizzata nell'apposito display sullo schermo LCD.

II. IL TUO PMV

Controllo del volume

Il volume del segnale acustico per luci di emergenza, clacson, bassa tensione delle batterie, indicatori di svolta e messaggio di errore può essere aumentato, ridotto, oppure spento separatamente. **Vedere figura 3.**

Per impostare il volume:

1. Verificare che la chiave sia in posizione "off".
2. Premere contemporaneamente i due pulsanti corrispondenti (**vedere grafico 3**), e girare la chiave in posizione "on".
3. Quando compare lo schermo con il controllo del volume, rilasciare i pulsanti.
4. Premere il pulsante con il simbolo della lepre per aumentare il volume del segnale acustico e quello con il simbolo della tartaruga per ridurlo (0 indica spento e 4 indica il volume massimo).
5. Per uscire, premere qualunque pulsante eccetto la **lepre** o la **tartaruga**.

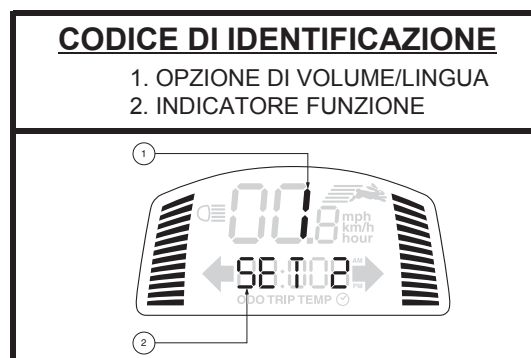


Figura 3. Visualizza controllo del volume

NOTA: L'opzione della lingua del messaggio di errore si imposta nello stesso modo del volume.

FUNZIONE	PULSANTI	INDICATORE FUNZIONE
Luci di emergenza	SET + LUCI DI EMERGENZA	SET 1
Clacson	SET + CLACSON	SET 2
Bassa tensione delle batterie	SET + INDICATORE SVOLTA A SINISTRA	SET 3
Segnali di svolta	SET + INDICATORE SVOLTA A DESTRA	SET 4
Opzione lingua messaggio di errore	SET + LUCI	SET 5 6 - Spagnolo 5 - Italiano 4 - Francese 3 - Tedesco 2 - Olandese 1 - Inglese 0 - Chiudi

Grafico 3. Informazioni controllo volume

II. IL TUO PMV

INFERIORE MANUBRIO

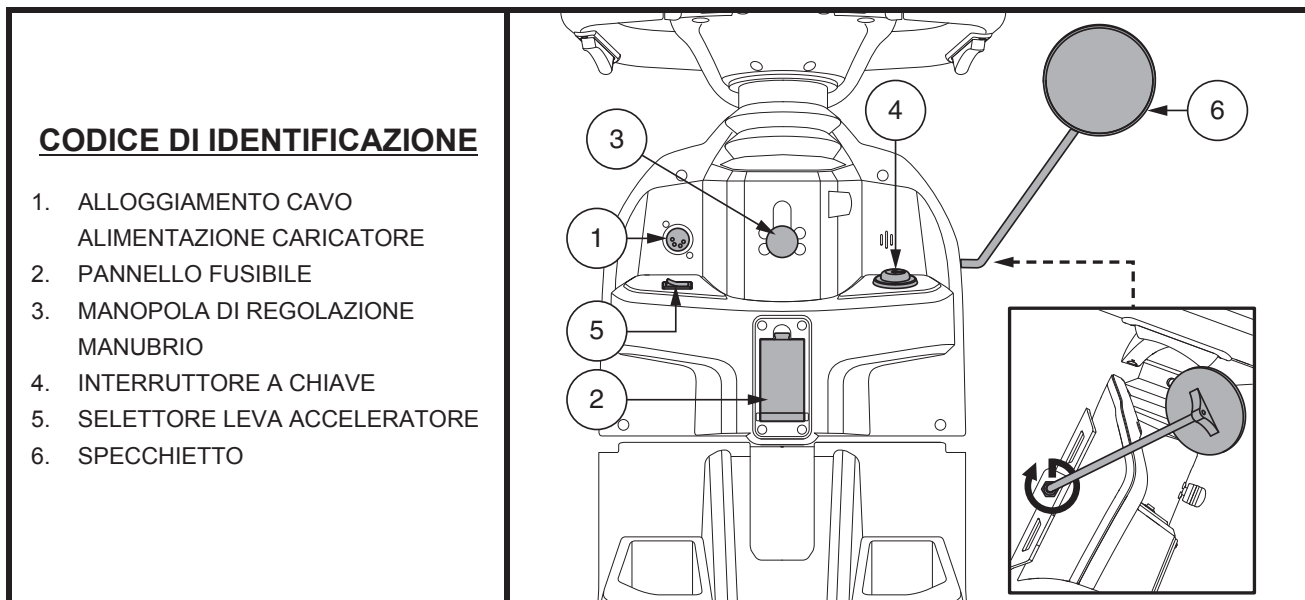


Figura 4. Componenti parte inferiore manubrio

Porta del caricatore esterno

Il cavo di alimentazione del caricatore esterno si collega a questa porta per caricare le batterie. La porta del caricatore esterno si trova sul manubrio. **Vedere figura 4.**

Fusibili console manubrio

Il PMV dispone di una serie di fusibili del sistema elettrico, che contribuiscono alla protezione del sistema di carica esterno, dell'interruttore della chiave e del sistema di illuminazione da un sovraccarico di corrente elettrica. I fusibili utilizzati nel PMV sono dello stesso tipo di quelli usati nelle automobili. **Vedere figura 5.**

NOTA: *Proteggere tutte le parti elettriche da sporcizia, umidità e corpi estranei.*

Manopola di regolazione manubrio

Consultare il capitolo V. "Regolazioni di comodità".

Interruttore della chiave

- Inserire la chiave nell'apposito interruttore e quindi ruotare in senso orario per alimentare (accendere) il PMV. **Vedere figura 4.**
- Ruotare la chiave in senso antiorario per spegnere il PMV.



AVVERTENZA! Se la chiave viene portata in posizione "off" quando il PMV è in movimento, i freni elettronici si attivano e il PMV si ferma improvvisamente!

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. ALLOGGIAMENTO CAVO ALIMENTAZIONE CARICATORE
2. CARICATORE ESTERNO
3. INTERRUTTORE A CHIAVE
4. FANALE INFERIORE
5. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORI
6. INDICATORE DI SVOLTA A SINISTRA
7. INDICATORE DI SVOLTA A DESTRA

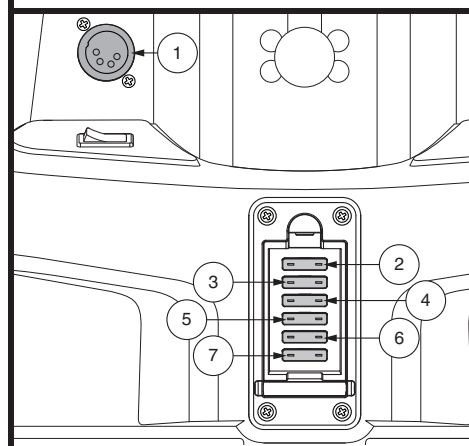


Figura 5. Alloggiamento cavo alimentazione/Fusibili console manubrio

II. IL TUO PMV

Selettore leva acceleratore

Questo selettore consente di stabilire quale leva dell'acceleratore (destra o sinistra) abilitare. **Vedere figura 4.**

- Spostare il selettore a sinistra per abilitare la leva acceleratore sinistra.
- Spostare il selettore a destra per abilitare la leva acceleratore destra.

N.B.: Può funzionare una sola leva acceleratore alla volta.

Posizionamento e regolazione specchietto

Per informazioni su posizionamento e regolazione dello specchietto, consultare il capitolo V. "Regolazioni di comodità".

SEZIONE POSTERIORE

La leva di sblocco ruote manuale e il gruppo/motore/differenziale si trovano sul PMV come illustrato. **Vedere figura 6.** Sebbene non illustrato, anche le batterie e l'interruttore principale (tasto di reset) si trovano nella sezione posteriore del PMV.



AVVERTENZA! Prima di attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote del PMV, estrarre la chiave dall'apposito interruttore. Non stare in sella al PMV in modalità di sblocco ruote. Non attivare mai la modalità di sblocco ruote del PMV su una pendenza.

Leva sblocco ruote manuale

Nel caso in cui sia necessario o si desideri spingere il PMV per brevi tratti, è possibile attivare la modalità di sblocco ruote.

1. Accertarsi che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.
2. Spingere in avanti la leva di sblocco ruote manuale per disattivare il sistema di trazione e il sistema frenante. Ora è possibile spingere il PMV.
3. Spingere indietro la leva di sblocco manuale per riattivare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità di sblocco ruote del PMV.



AVVERTENZA! In modalità di sblocco ruote, il sistema frenante del PMV è disattivato.

- Sbloccare i motori di trazione solo su una superficie piana.
- Accertarsi che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.
- Stare in piedi accanto al PMV per attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote. Non sedersi mai sul PMV per questa operazione.
- Dopo aver spinto manualmente il PMV riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.

NOTA: Se il PMV è in modalità di sblocco delle ruote (leva di sblocco ruote manuale in avanti) mentre la chiave è in posizione "on", il PMV non si muove fino a quando la leva di sblocco ruote manuale viene spinta all'indietro e la chiave è posizionata su "off" e quindi nuovamente su "on".

Gruppo motore/differenziale

Il gruppo motore/differenziale è l'unità elettromeccanica che converte l'energia elettrica delle batterie del PMV nell'energia meccanica controllata che muove le ruote del PMV.

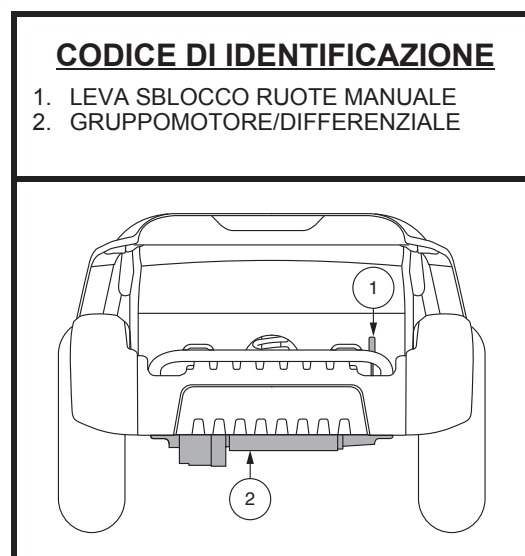


Figura 6. Sezione posteriore

II. IL TUO PMV

Batterie

Le batterie conservano l'energia elettrica che alimenta il PMV. Per la modalità di ricarica delle batterie del PMV, vedere il paragrafo III. "Batterie e carica".

Interruttore principale

Quando il voltaggio delle batterie del PMV è basso, oppure quando il PMV è pesantemente sollecitato da carichi eccessivi o da pendenze ripide, l'interruttore principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da possibili danni. Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico si spegne. **Vedere figura 7.**

- Il pulsante di reset scatta quando si attiva il salva circuito.
- Attendere circa un minuto per lasciare riposare i componenti elettrici.
- Premere il pulsante di reset fino a sentire un click, o premere il pulsante reset per ripristinare l'interruttore.
- Se l'interruttore scatta frequentemente, può essere necessario caricare le batterie più spesso, oppure fare eseguire un test di ricarica delle batterie dal Rivenditore autorizzato.
- Se l'interruttore scatta ripetutamente, consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.

NOTA: *Se si sta preparando il PMV per il trasporto o assistenza tecnica, o se la situazione richiede di arrestare manualmente il sistema elettrico, premere il pulsante per lo spegnimento manuale sul salva circuito. Questo toglierà qualsiasi tipo di alimentazione elettrica al PMV.*

Fissaggio del PMV

Fissare sempre il PMV rivolto in avanti nel veicolo. Unire le quattro fascette di fissaggio ai punti designati. **Vedere figura 8.** Stringere le fascette in modo da eliminare qualsiasi movimento del PMV. Non attaccare mai fissaggi a parti regolabili, mobili o rimovibili del PMV, come braccioli, scocche e ruote. Questi oggetti devono essere rimossi. Posizionare i punti di ancoraggio per le fascette di fissaggio posteriori dietro i punti di fissaggio posteriori del PMV. Le fascette di fissaggio anteriori devono ancorarsi a punti del pavimento, a distanza maggiore della larghezza del PMV per fornire una maggiore stabilità laterale.



AVVERTENZA! Verificare che il PMV sia adeguatamente fissato al veicolo durante il trasporto. I PMV non adeguatamente fissati possono rappresentare un pericolo per l'utente e per gli altri passeggeri del veicolo in caso di incidente, arresto improvviso o brusca deviazione, poiché il PMV potrebbe capovolgersi o scivolare.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. TIPO DI LEVA
 - a. leva per il reset
 - b. pulsante spegnimento manuale

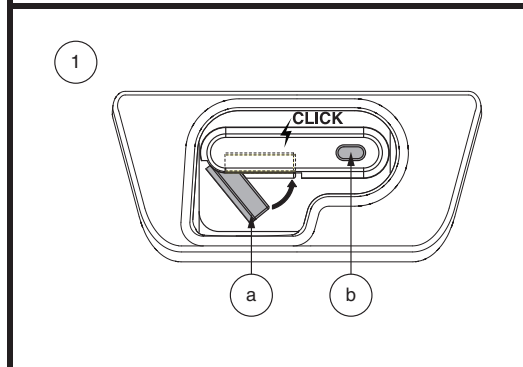


Figura 7. Interruttore di rete principale

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. PUNTI DI FISSAGGIO POSTERIORE
2. PUNTI DI FISSAGGIO ANTERIORE

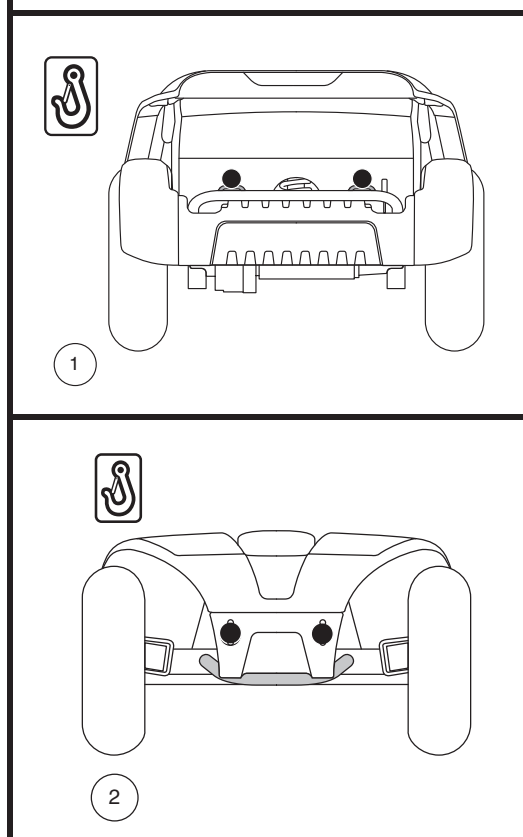


Figura 8. Punti di fissaggio (Identificati dai punti neri)

III. BATTERIE E RICARICA

BATTERIE E RICARICA

Il PMV richiede three batterie di lunga durata da 12 volt, a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. Sono ricaricate dal sistema di ricarica esterno fornito con l'ausilio.

- Caricare le batterie dalle 8 alle 14 ore precedentemente al primo utilizzo del PMV.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce al PMV massime prestazioni.

LETTURA DEL VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

L'indicatore di carica delle batterie sulla console manubrio indica la carica approssimativa delle batterie. **Vedere figura 9.** Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato delle batterie deve essere controllato durante l'uso del PMV a massima velocità, su una superficie uniforme e asciutta. Per i modelli dotati di schermo LCD fare riferimento a: Il tuo PMV–Sezione II–“Indicatore dello stato della batteria”.

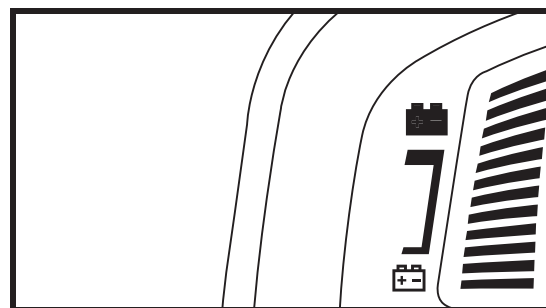


Figura 9. Indicatore dello stato delle batterie

RICARICA DELLE BATTERIE



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Non lasciare giocare i bambini senza il controllo dei genitori mentre le batterie sono sotto carica. Si raccomanda di non caricare le batterie quando il PMV è occupato.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni di carica delle batterie nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.



AVVERTENZA! Durante le operazioni di carica delle batterie potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere il PMV ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricatore esterno fornito in dotazione con l'ausilio. Non usare un caricabatterie per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il vostro rivenditore autorizzato in caso di danni.



AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il vostro rivenditore autorizzato.

AVVERTENZA! Se il vostro caricabatterie esterno è dotato di fessure per il raffreddamento, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe riscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non posizionare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.



AVVERTENZA! Se il Vostro caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a intemperie e condizioni atmosferiche avverse. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.



III. BATTERIE E RICARICA

Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

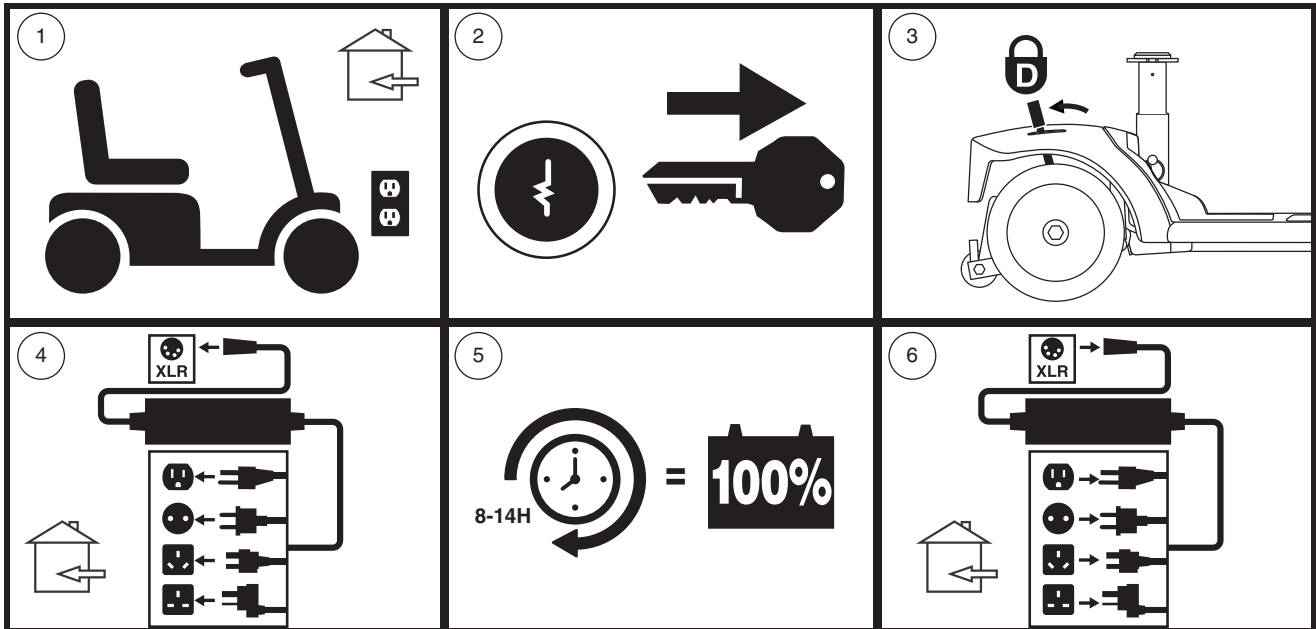


Figura 10. Schema delle procedure di ricarica della batteria



AVVERTENZA! Le luci LED sul caricabatterie indicano diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti. Se il LED non indica che la carica è completa entro 24 ore, staccare il caricabatterie dalla presa e contattare il proprio fornitore. Consultare l'etichetta sul caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

NOTA: Il PMV dispone di una funzione di inibizione in carica. Il PMV non partirà e l'indicatore di carica non funzionerà con le batterie sotto carica.

DOMANDE FREQUENTI

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie del PMV è basso, il caricabatterie lavora di più e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Mentre il voltaggio raggiunge la carica completa, il caricabatterie diminuisce progressivamente la quantità di corrente inviata alle batterie. Quando le batterie sono completamente cariche, la corrente inviata dal caricabatterie è praticamente quasi pari a zero. Pertanto, quando il caricabatterie è inserito, mantiene la carica delle batterie del PMV senza sovraccaricarle. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica.

Posso usare un caricabatterie diverso?

I caricabatterie sono stati specificatamente selezionati e sono abbinati al tipo, al formato e alla formulazione chimica delle batterie specifiche per l'ausilio. Per una ricarica più sicura ed efficiente delle batterie del PMV, si raccomanda solo l'uso del caricabatterie fornito come apparecchiatura originale del prodotto. Qualunque metodo di ricarica che comporti una ricarica individuale delle batterie è assolutamente vietato.

Perché le batterie del PMV non si ricaricano?

- Verificare che i cavi rosso (+) e nero (-) della batteria siano correttamente collegati ai terminali della batteria.
- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricabatterie siano correttamente inserite.

III. BATTERIE E RICARICA

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

È necessario considerare due fattori principali per decidere la frequenza di ricarica delle batterie del PMV:

- Utilizzo giornaliero del PMV per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico del PMV.

Tenendo presenti queste considerazioni, è possibile determinare la frequenza e la durata della carica delle batterie del PMV. Il caricabatterie esterno è progettato in modo da non sovraccaricare le batterie del PMV. Tuttavia si possono verificare problemi nel caso in cui le batterie non vengano ricaricate con sufficiente frequenza o regolarità. Per una carica e funzionalità ottimale delle batterie seguire attentamente le indicazioni.

- In caso di utilizzo quotidiano del PMV, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Il PMV sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. Si raccomanda una ricarica delle batterie del PMV da un minimo di 8 ad un massimo di 14 ore in caso di utilizzo quotidiano. Si consiglia di caricare le batterie per altre 4 ore dopo che il caricabatterie indica che la ricarica è completa.
- In caso di utilizzo settimanale o inferiore, caricare le batterie almeno una volta la settimana, per una durata di almeno 24 ore.

NOTA: *Conservare le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Per le istruzioni di ricarica, consultare il manuale fornito con il caricabatterie. Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.*

Come garantire la massima durata delle batterie?

Le batterie a ciclo continuo pienamente cariche offrono prestazioni affidabili e massima durabilità. Mantenere le batterie del PMV in piena carica se possibile. Proteggere PMV e batterie da condizioni atmosferiche estreme. Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono danneggiarsi in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità.

NOTA: *Per prolungare la durata della batteria, spegnere sempre il PMV ed estrarre la chiave quando non è in uso.*

In che modo si ottiene la massima percorrenza o distanza per ogni carica?

Raramente si presentano condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, piano, duro, in assenza di vento o curve. Spesso si incontrano colline, crepe nei marciapiedi, superfici irregolari e non compatte, curve e vento e tutte queste condizioni influiscono sulla percorrenza o sulla durata per ciclo di carica delle batterie. Di seguito sono indicati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ogni ciclo di carica delle batterie.

- Prima dell'uso, ricaricare sempre completamente le batterie del PMV.
- Mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici stessi.
- Pianificare l'itinerario per evitare il più possibile salite e superfici sconnesse, danneggiate o morbide.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Cercare di mantenere una velocità di crociera costante del PMV.
- Evitare ripetute fermate e ripartenze.
- Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.
- Verificare che tutte le connessioni siano ben salde.

III. BATTERIE E RICARICA

Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?

Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e prive di manutenzione. Sia le batterie sigillate a piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Non utilizzare batterie a cellula liquida con tappi asportabili.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

NOTA: Le batterie sigillate non richiedono alcuna manutenzione. Non rimuovere i tappi.

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più indicate alle specifiche esigenze elettriche del PMV. Le batterie nuove arrivano quotidianamente e vengono inviate ai clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione le batterie possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e prolunga il tempo necessario per la ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove del PMV può richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete).

Attenersi alle istruzioni fornite per inizializzare le nuove batterie del PMV ed ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità:

1. Effettuare una ricarica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di ricarica porta le batterie all'88% del livello di prestazione massima.
2. Utilizzare il nuovo PMV in luoghi sicuri e conosciuti. Iniziare con una guida lenta e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi noti fino al raggiungimento di una certa pratica dei comandi del PMV.
3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Devono superare il 90% del livello di prestazione massima.
4. Utilizzare nuovamente il PMV. Effettuare nuovamente una ricarica completa delle batterie.
5. Al termine di quattro cinque cicli di ricarica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e durare per un periodo di tempo prolungato.

Come si utilizzano i mezzi pubblici di trasporto?

Per utilizzare i mezzi pubblici di trasporto con il PMV, è necessario rivolgersi in anticipo al gestore del servizio di trasporto per conoscere i requisiti specifici.

III. BATTERIE E RICARICA

Come sostituire le batterie?



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazione ultimata.



AVVERTENZA! Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amperora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatteria per il tipo e le capacità raccomandate.



AVVERTENZA! Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre tutti e tre batterie contemporaneamente.

AVVERTENZA! Contattare il fornitore autorizzato in caso di domande sulle batterie del PMV.

AVVERTENZA! Non sostituire le batterie, se il PMV è occupato.

AVVERTENZA! Le batterie del Vostro PMV dovranno essere controllate e sostituite dal rivenditore autorizzato o da un assistente qualificato.



PROIBITO! Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai terminali della batteria. Il contatto con strumenti metallici può provocare scosse elettriche.

Potreste aver bisogno delle seguenti indicazioni per caricare le batterie:

- Set prese e cricco metrici/standard
- Chiave regolabile



AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio del PMV.

Per installare le batterie nel PMV:

1. Rimuovere il sedile e la scocca posteriore. **Vedere figura 11.**
 - a.) Sollevare la scocca posteriore togliendo le due (2) viti che la fissano al telaio del PMV e poi sollevare la scocca verso l'alto ed allontanarla dal PMV. **Vedere figura 11.**
 - b.) Sollevare la scocca del pacco batterie togliendo le quattro (4) viti che la fissano al telaio del PMV e poi sollevare la scocca verso l'alto ed allontanarla dal PMV. **Vedere figura 11.**
2. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie(s).



AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dal PMV. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. VITI
2. SCOCCA POSTERIORE
3. SCOCCA DELLA BATTERIA

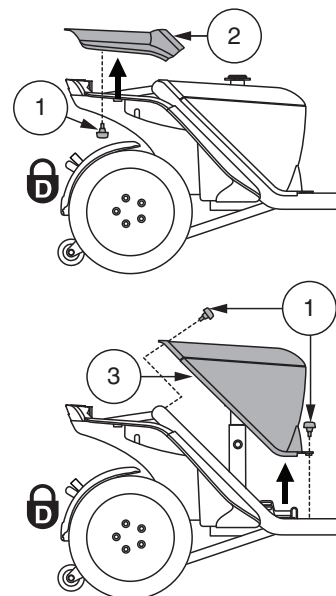


Figura 11. Rimozione/installazione della scocca della batteria

III. BATTERIE E RICARICA

4. Scollegare i cavi delle batterie dai terminali portando indietro gli involucri dei terminali e svitando il dado dal bullone. **Vedere figura 13.**
5. Rimuovere le vecchie batterie dagli alloggiamenti.
6. Posizionare la batteria nuova nell'alloggiamento corrispondente seguendo lo schema di cablaggio mostrato nella **figura 12.**

N.B.: Utilizzare le cinghie in dotazione per fissare le batterie nei rispettivi alloggiamenti. Per la corretta procedura di installazione e fissaggio delle batterie fare riferimento alla **figura 14.**

7. Su ogni batteria, collegare il cavo rosso al terminale della batteria positivo (+).
8. Su ogni batteria, collegare il cavo nero al terminale della batteria negativo (-).
9. Riposizionare gli involucri sui terminali della batteria.
10. Ricollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
11. Ricollegare la scocca delle batterie, la scocca posteriore e il sedile.

NOTA: In caso di batteria danneggiata o fessurata, chiuderla immediatamente in un sacco di plastica. Contattare l'ente locale addetto allo smaltimento dei rifiuti o il rivenditore autorizzato per le istruzioni sullo smaltimento e sul riciclo delle batterie.

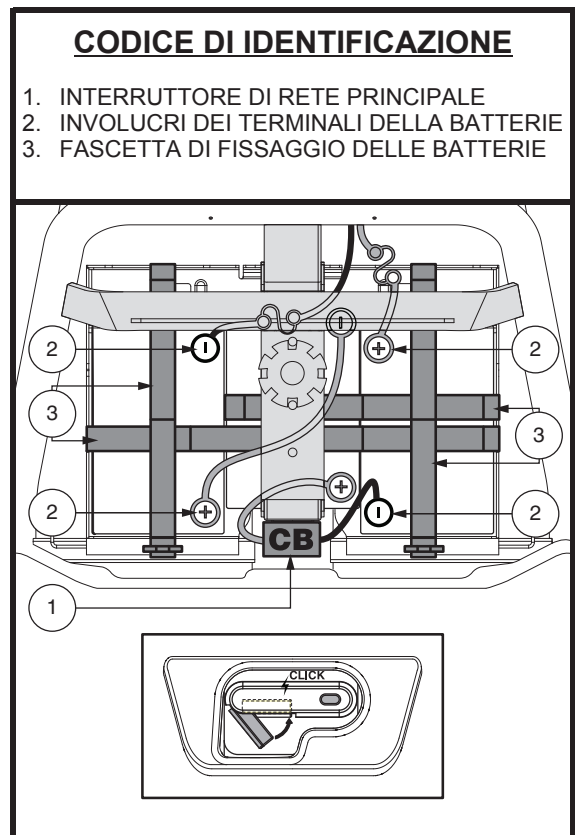


Figura 12. Rimozione della batteria/ installazione di terminali e connessioni

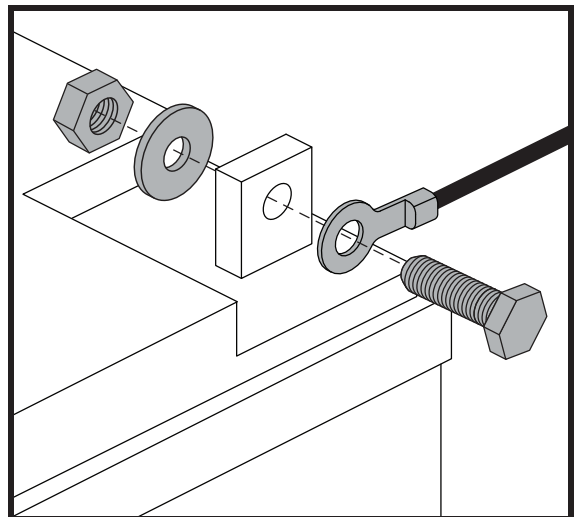


Figura 13. Bulloneria terminale batteria

III. BATTERIE E RICARICA

Fissaggio delle batterie e predisposizione delle cinghie

1. Fissare le batterie nei rispettivi alloggiamenti utilizzando le cinghie fornite come illustrato.
2. Assicurarsi che la cinghia più corta si sovrapponga a quella più lunga.

NOTA: Prima di fissare le cinghie, assicurarsi che il D-ring sia posizionato come illustrato. Il D-ring deve essere posizionato a non più di 2,54 cm dal vano batteria, senza toccarlo.

3. Parti di cinghia in eccesso devono essere posizionate rivolte di fronte al sellino del PMV o accanto ad esso.



AVVERTENZA! Le cinghie non devono essere mai posizionate sotto la batteria.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. FISSAGGIO IN VELCRO | 5. VANO FRONTALE |
| 2. CINGHIA CORTA | 6. VANO LATERALE |
| 3. CINGHIA LUNGA | 7. VANO POSTERIORE |
| 4. D-RING | |

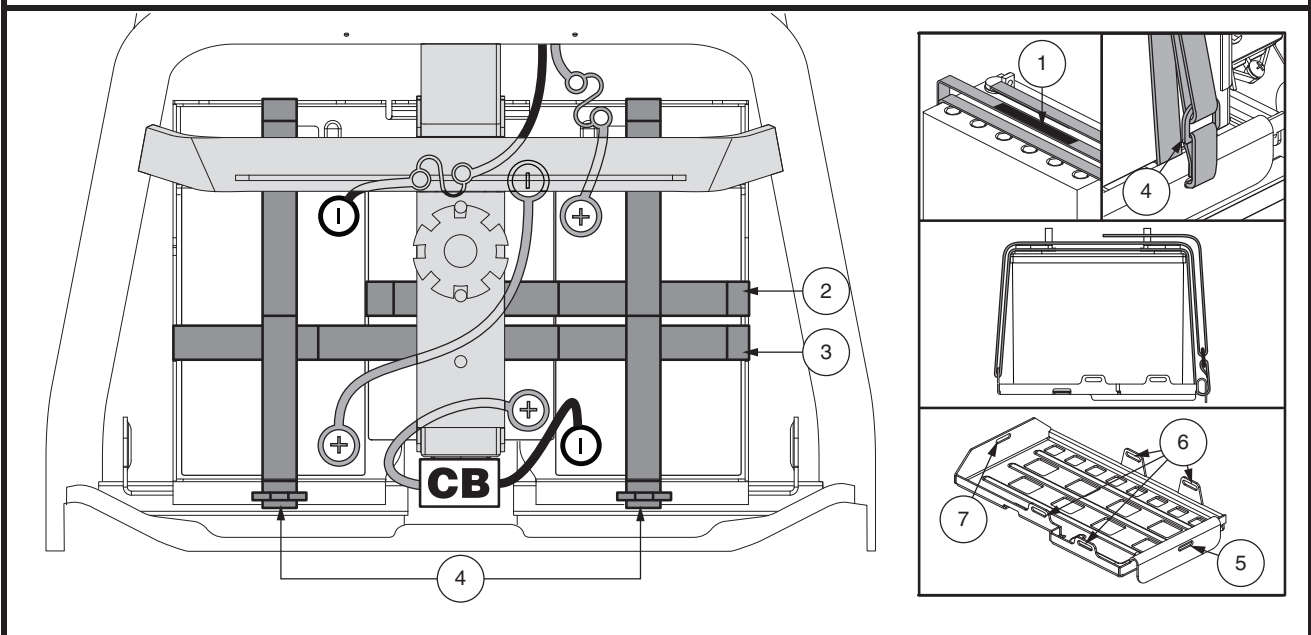


Figura 14. Fissaggio della batteria

IV. UTILIZZO

PRIMA DI SALIRE SUL PMV

- Le batterie sono completamente cariche? Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- La leva di sblocco manuale è in modalità trazione (giù)? Non lasciare MAI il PMV in modalità sblocco ruote manuale se non quando lo si spinge a mano.

SALIRE SUL PMV

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dal PMV senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento del PMV in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

2. Posizionarsi lateralmente al PMV.
3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando è di fronte all'utente.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
5. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
6. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando l'utente guarda in avanti.
7. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
8. Verificare che i piedi siano sicuri sul pianale.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRIMA DELL'USO

- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- Il sedile è correttamente e saldamente alloggiato?
- Il manubrio è impostato in modo confortevole e bloccato nella propria sede? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- La chiave è completamente inserita nell'apposita sede e ruotata in senso orario in posizione “on”?
- Il clacson funziona correttamente?
- L'itinerario prescelto è libero da persone, animali e ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, terreno disagiata e pendenze?

UTILIZZO DEL PMV

AVVERTENZA! Quanto segue può influire negativamente sulla sterzata e sulla stabilità del PMV con conseguente perdita di controllo, ribaltamento e/o lesioni personali:

- Tenere in mano o attaccare un guinzaglio per far passeggiare un animale.
- Portare passeggeri (compresi animali).
- Appendere oggetti al manubrio.
- Essere trainato o spinto da un altro veicolo a motore.



AVVERTENZA! Rischio di ribaltamento! Evitare manovre brusche a velocità eccessiva. Si consiglia di impostare il regolatore di velocità al minimo fino alla completa conoscenza dei comandi e del funzionamento del PMV.

AVVERTENZA! Lo spazio di frenata del PMV è maggiore su un terreno in pendenza rispetto ad un terreno in piano.

AVVERTENZA! Tenere sempre le mani sul manubrio e i piedi sul pianale in ogni momento durante l'uso del PMV. Questa posizione di guida offre il massimo controllo del veicolo.

- Impostare il regolatore della velocità alla velocità desiderata.
- Spingere o tirare il lato corretto della leva di comando dell'acceleratore.
- Il freno di sosta elettromeccanico si disinnesta automaticamente ed il PMV accelera dolcemente fino alla velocità preselezionata con il selettore apposito.

IV. UTILIZZO

- Per sterzare a sinistra, tirare l'impugnatura sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare l'impugnatura destra del manubrio.
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere diritto.
- Per fermarsi, rilasciare lentamente la leva di controllo dell'acceleratore. I freni elettronici si attivano automaticamente quando il PMV si ferma.

NOTA: *La retromarcia del PMV è più lenta della velocità in avanti preimpostata con il selettore apposito.*

SCENDERE DAL PMV

1. Arrestare completamente il PMV.
2. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dal PMV senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento del PMV in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando l'utente guarda il lato del PMV.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nel suo alloggiamento.
5. Uscire con attenzione dal sedile e scendere a lato del PMV.
6. Si può lasciare il sedile rivolto verso il lato per facilitare la salita successiva sul PMV.

FUNZIONE TIMER DI SPEGNIMENTO

Il PMV è dotato di una funzione automatica di timer di spegnimento per il risparmio energetico che preserva la durata delle batterie. Se si lascia accidentalmente la chiave nell'interruttore in posizione "on" ma non si usa il PMV per circa 20 minuti, la centralina del PMV si spegne automaticamente. Anche con la centralina spenta, l'impianto luci del PMV sarà funzionante.

Se la funzione di timer di spegnimento si attiva, eseguire le seguenti operazioni per tornare al normale funzionamento.

1. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
2. Reinserire la chiave e accendere il PMV.

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

INCLINAZIONE DEL MANUBRIO (vedere figura 4)



AVVERTENZA! Rimuovere la chiave dall'interruttore apposito prima di regolare il manubrio o il sedile. Non tentare mai di regolare il manubrio mentre il PMV è in movimento.

NOTA: Per abbassare completamente il manubrio a scopo di smontaggio o trasporto, è necessario prima rimuovere il sedile.

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIETTO

Per installare lo specchietto (vedere figura 4):

1. Stabilire su quale lato installare lo specchietto e rimuovere lo spinotto di gomma dalla parte superiore dell'impugnatura del manubrio.
2. Inserire l'estremità filettata del porta-specchietto nell'apertura e ruotarla in senso orario fino in fondo.
3. Se necessario, ruotare il dado in senso orario per fissare lo specchietto.

Per regolare lo specchietto:

1. Posizionarsi in posizione di guida da seduti rivolti in avanti.
2. Regolare lo specchietto a sinistra, destra, verso l'alto o il basso in modo da avere una buona visuale posteriore.

REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE



AVVERTENZA! Non usare il PMV con lo schienale in posizione reclinata.

AVVERTENZA! Durante la regolazione dell'inclinazione, mantenere sempre la schiena appoggiata contro lo schienale.

Se il PMV è dotato di uno schienale reclinabile, per regolare il sedile reclinabile del PMV, osservare questi passaggi. **Vedere figura 15.**

1. Con la schiena appoggiata allo schienale, sollevare la leva di regolazione del sedile e inclinarsi in avanti o all'indietro per regolare l'inclinazione dello schienale.
2. Rilasciare la leva di regolazione dello schienale quando il sedile è in posizione comoda per la guida.

ROTAZIONE DEL SEDILE

La leva di rotazione del sedile può essere usata per bloccare il sedile in diverse posizioni.

1. Tirare verso l'esterno la leva di scorrimento del sedile. **Vedere figura 15.**
2. Ruotare il sedile nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva per bloccare il sedile nella posizione desiderata.

REGOLAZIONE INCLINAZIONE BRACCIOLO

L'inclinazione del bracciolo del PMV è regolabile verso il basso o verso l'alto ruotando l'apposito selettore. **Vedere figura 15.**

NOTA: L'Utente può anche ribaltare i braccioli per salire e scendere più comodamente dal PMV.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. LEVA INCLINAZIONE SCHIENALE
2. LEVA ROTAZIONE DEL SEDILE
3. SELETTORE DI REGOLAZIONE
4. LEVA SCORRIMENTO SEDILE
5. STAFFA ACCESSORIA
6. PERNO DI BLOCCO

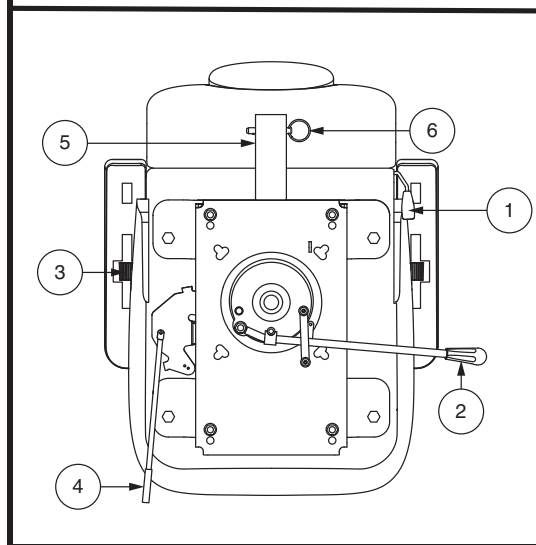


Figura 15. Regolazioni del sedile

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

DISTANZA SEDILE-MANUBRIO

È possibile far scorrere il sedile in avanti o all'indietro per regolare la distanza tra il sedile ed il manubrio.

1. Tirare verso l'esterno la leva scorrimento sedile (situata sul lato inferiore sinistro del sedile). **Vedere figura 15.**
2. Mantenendo la leva in questa posizione, far scorrere il sedile in avanti o all'indietro.
3. Trovata la posizione desiderata, rilasciare la leva scorrimento sedile; il sedile rimane nella posizione scelta.

STAFFA ACCESSORIA

La staffa accessoria montata posteriormente consente di collegare un accessorio personale, come un cestino, un porta-deambulatore, o una bombola di ossigeno alla parte posteriore del PMV. Utilizzare il perno di fermo per fissare saldamente l'oggetto alla staffa accessoria. **Vedere figura 15.** Per dettagli rivolgersi al fornitore autorizzato.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

È possibile posizionare il sedile a due altezze differenti. **Vedere figura 16.**

1. Rimuovere il sedile e la scocca posteriore.
2. Rimuovere le batterie.
3. Estrarre il bullone di regolazione dell'altezza del sedile.
4. Sollevare o abbassare il piantone del sedile superiore all'altezza desiderata per la seduta.
5. Mantenendo il piantone del sedile superiore a quell'altezza, allineare i fori di posizionamento del piantone superiore con quelli del piantone inferiore.
6. Inserire il bullone di regolazione dell'altezza del sedile attraverso i fori dei piantoni superiore e inferiore del sedile.
7. Reinstallare il dado sul bullone di regolazione dell'altezza del sedile e stringere.
8. Reinstallare le batterie.
9. Riposizionare il sedile e la scocca posteriore.

CINTURE DI SICUREZZA (OPZIONALE)

La seduta del PMV può essere dotata di cinture di sicurezza regolabili. La cintura di sicurezza è stata progettata per garantire un maggiore supporto all'utente ed evitare che scivoli in avanti o indietro sulla seduta. La cintura di posizionamento non è concepita come dispositivo di contenimento.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. PIANTONE DEL SEDILE SUPERIORE
2. DADO
3. BULLONE REGOLAZIONE ALTEZZA
4. PIANTONE DEL SEDILE INFERIORE

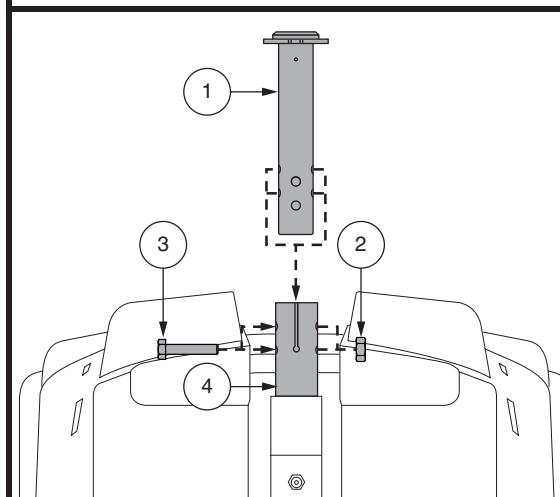


Figura 16. Regolazione altezza sedile

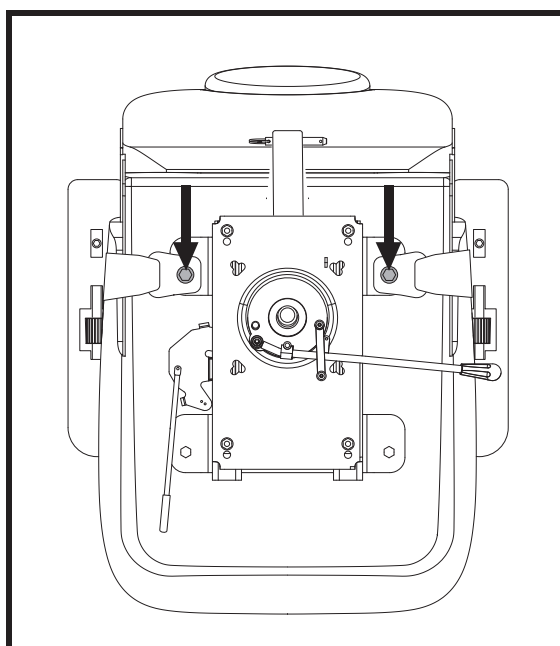


Figura 17. Bulloni per cinture di sicurezza

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ



AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Inoltre il PMV non è idoneo per essere utilizzato come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo stesso.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve essere sempre ben fissata. Evitare che rimanga pendente o venga trascinata per terra in quanto potrebbe impigliarsi.

Montaggio cinture di sicurezza (se richiesto):

1. Sollevare la seduta dal PMV.
2. Posizionare la seduta a testa in giù per poter lavorare sulla base della seduta. **Vedere figura 17.**
3. Svitare i bulloni nella parte posteriore della seduta.
4. Infilare le apposite estremità delle cinture di sicurezza nei bulloni posteriori e reinserire i bulloni e la cintura sul sedile.
5. Stringere i bulloni.

Cintura di sicurezza con aggancio metallico

Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Inserire il gancio metallico del lato destro della cintura nella chiusura di plastica al lato opposto spingendo fino a sentire un “click”. **Vedere figura 18.**
2. Tirare la parte destra della cinghia per verificarne l’effettiva chiusura e bloccaggio, senza stringerla troppo.

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull’alloggiamento di plastica.

Cintura di sicurezza con gancio riutilizzabile e velcro

Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Allineare le due parti della cintura ponendo la parte con il velcro direttamente sopra il lato di adesione (“gancio”) dell’altra parte. Premere per bloccare. **Vedere figura 18.**

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Afferrare la parte della cintura con il velcro e tirarla verso l’alto per staccarla dall’altra parte.

OBBLIGATORIO! Verificare il corretto montaggio delle cinture di sicurezza sul PMV e che siano regolate comodamente prima di ogni utilizzo.



OBBLIGATORIO! Prima di ogni utilizzo del PMV, controllare che la cintura di sicurezza non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. In caso di problemi, contattare il fornitore autorizzato per la manutenzione e riparazione.

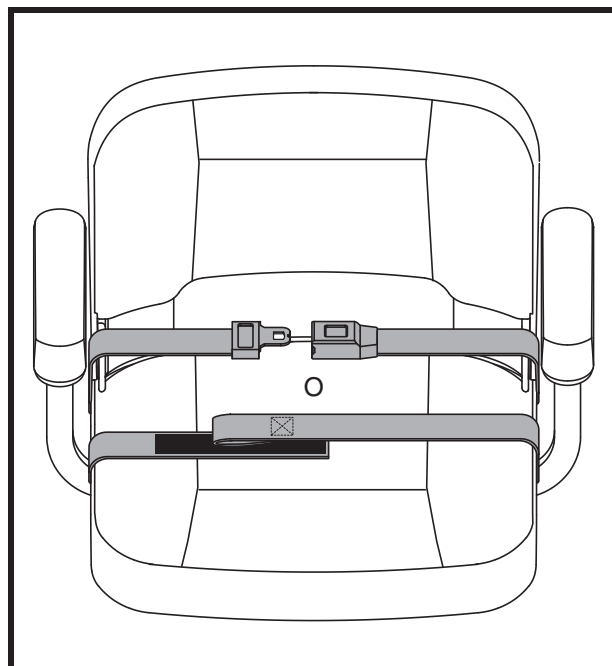


Figura 18. Cinture di sicurezza—Cintura di sicurezza con aggancio metallico o Cintura di sicurezza con gancio riutilizzabile e velcro

VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

SMONTAGGIO

È possibile smontare il PMV in diversi pezzi: sedile, base, cestino, batterie e scocca della batteria. **Vedere figura 19.** Per montare o smontare il PMV non sono necessari arnesi particolari, tuttavia è opportuno ricordare che le parti smontate del PMV richiedono più spazio rispetto a quando sono montate. Smontare o montare sempre il PMV su una superficie uniforme e asciutta con spazio sufficiente per poter lavorare e muoversi—circa 1,5 metri in tutte le direzioni. Ricordare che alcune componenti del PMV sono pesanti e può essere necessaria assistenza per sollevarle.



AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio del PMV.

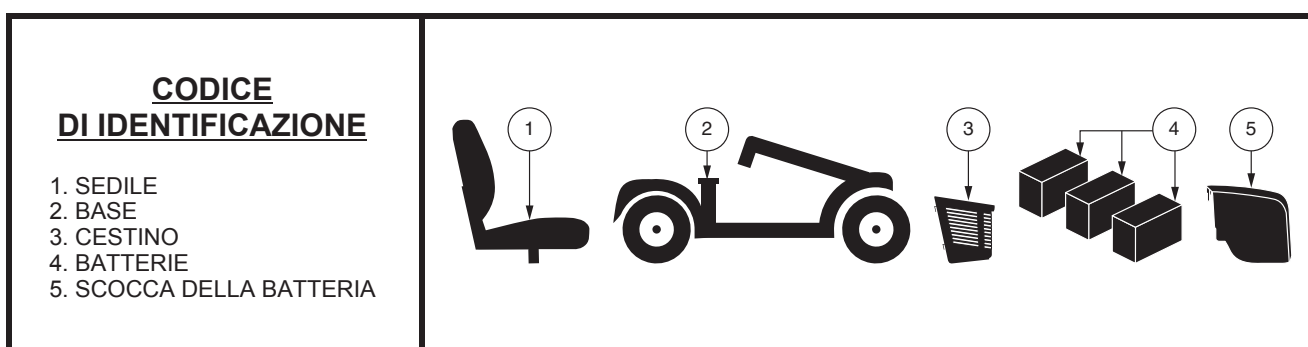


Figura 19. PMV smontato

1. Rimuovere il sedile sollevandolo verso l'alto e togliendolo dal PMV. In caso di difficoltà nella rimozione del sedile, disattivare la leva di rotazione del sedile e girare il sedile avanti e indietro mentre lo si solleva.
2. Rimuovere la scocca delle batterie dal PMV. **Vedere figura 11.**
3. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
4. Scollegare i cavi delle batterie dai terminali portando indietro gli involucri dei terminali e svitando il dado dal bullone. **Vedere figura 12 e 13.**
5. Rimuovere le batterie dagli alloggiamenti.

MONTAGGIO

1. Reinstallare le batterie negli alloggiamenti.
2. Collegare i cavi della batteria. **Vedere figura 12 e 13.**
3. Fissare le fascette di fissaggio delle batterie.
4. Reinstallare la scocca della batteria.
5. Reinstallare il sedile e ruotarlo nel suo alloggiamento.

VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tutti i dispositivi elettromeccanici possono presentare problemi occasionali. Tuttavia la maggior parte dei problemi riscontrati può essere solitamente risolta con un pò di riflessione e di buon senso. Molti problemi si verificano perchè le batterie non sono completamente cariche oppure, essendo usurate, non mantengono più la carica.

CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO

I codici di errore diagnostico del PMV sono progettati per consentire una risoluzione semplice e rapida delle problematiche. Il codice di errore diagnostico lampeggia sul LED nel caso in cui insorga una delle condizioni elencate. **Vedere figura 20.**

NOTA: Il PMV non funziona fino a quando non si risolve la condizione del codice di errore e l'ausilio sia stato spento e poi riacceso.

Tutte le funzionalità del PMV sembrano “morte”

- Verificare che la chiave sia in posizione “on”.
- Controllare che le batterie siano completamente cariche.
- Premere il pulsante di reset dell'interruttore principale. Vedere il paragrafo II. “Il Tuo PMV”.
- Assicurarci che i collegamenti delle batterie siano ben saldi.
- Verificare che la funzione di timer di spegnimento non sia stata attivata. Vedere il paragrafo V. “Utilizzo”.

CODICE DI ERRORE	CONDIZIONE	SOLUZIONE	MESSAGGIO ERRORE
2	Bassa tensione, è necessario ricaricare immediatamente le batterie	Caricare le batterie appena possibile.	BAT Sc
3	Sovra-tensione	Scollegare il caricatore e/o portare la chiave su off, quindi nuovamente su on.	BAT AV
4	Sovra-corrente	Spegnere il PMV per alcuni minuti, poi riaccendere il PMV.	ECC Co
5	Errore freno stazionamento	Estrarre la chiave dall'apposito interruttore, spingere la leva di sblocco ruote manuale in posizione di guida, quindi riattivare il PMV.	FRE St
6	La leva dell'acceleratore non è in posizione centrale all'avvio	Riportare la leva dell'acceleratore in posizione centrale, spegnere il PMV, quindi riaccendere il PMV.	POT NC
7	La leva dell'acceleratore è rotta o guasta	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.	POT Di
8	Errore motore	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.	MOT HS
9	Altri errori	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.	OTRO

Figura 20. Modelli con pannello di controllo LCD

VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Perchè il PMV non si muove quando premo la leva dell'acceleratore?

- Quando la leva di sblocco ruote manuale è spinta in avanti, i freni sono disattivati e l'alimentazione al motore/differenziale è interrotta.
- Tirare indietro la leva di sblocco ruote manuale, spegnere il PMV e quindi riaccenderlo per tornare al normale funzionamento.

L'interruttore di rete principale scatta ripetutamente

- Se l'interruttore principale scatta ripetutamente consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.
- Caricare le batterie del PMV più frequentemente. Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".
- Se il problema persiste, fare eseguire un controllo della carica delle batterie del PMV dal fornitore autorizzato.
- È anche possibile eseguire da soli il test di carica. Gli strumenti per il test di carica della batteria sono disponibili nei negozi specializzati per automobili. Seguire le indicazioni fornite con lo strumento di test di carica.
- Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica" o "Foglio delle specifiche tecniche" per le informazioni sul tipo di batteria del PMV.

L'indicatore dello stato della batteria scende e il motore fa fatica quando si preme la leva di controllo dell'acceleratore

- Ricaricare completamente le batterie del PMV. Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".
- Far eseguire un test di carica di ciascuna batteria dal fornitore.
- Far riferimento al punto precedente sulla risoluzione dei guasti per eseguire il test di carica delle batterie.

In caso di problemi del PMV irrisolvibili, contattare il fornitore autorizzato per informazioni, manutenzione e assistenza.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

Il PMV richiede cura e manutenzione minime. Nel caso in cui l'utente non si senta in grado di eseguire le operazioni di manutenzione elencate di seguito, può programmare la verifica e la manutenzione con il proprio rivenditore autorizzato. Le voci di seguito elencate richiedono verifica e/o cura e manutenzione periodiche.

PRESSIONE DELLE GOMME

- Se il PMV è dotato di ruote pneumatiche, verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.



AVVERTENZA! È importante rispettare sempre il valore della pressione dell'aria in bar/psi/kPa indicato sul pneumatico. Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. Il mancato mantenimento del valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici può causare il guasto del pneumatico e/o della ruota.

- Ispezionare regolarmente i pneumatici del PMV per segni di usura.

SUPERFICI ESTERNE

L'occasionale applicazione di un balsamo per plastica o gomma può essere vantaggiosa per paraurti, gomme e bordo.



AVVERTENZA! Non usare il balsamo per gomma o plastica sul sedile del PMV o sul battistrada. Possono diventare pericolosamente scivolosi.

PULIZIA E DISINFEZIONE

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo del PMV. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie del PMV.
- Se necessario, pulire l'ausilio con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.



AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo all'ausilio. La mancata osservanza può causare un deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici del PMV.

CONNETTORI TERMINALI BATTERIE

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione.
- Le batterie devono essere posizionate in piano negli appositi alloggiamenti.
- I terminali delle batterie devono essere posizionati secondo quanto indicato nello schema di cablaggio delle batterie. Vedere Sez. III "Batterie e Ricarica".

CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici per usura o danni, compreso il cavo di alimentazione del caricabatterie.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore danneggiato, collegamento o isolamento dal proprio fornitore autorizzato prima di riutilizzare il PMV.



PROIBITO! Anche se il PMV ha superato i test richiesti, tenere le connessioni elettriche lontane da esposizione diretta all'acqua o corpi liquidi e incontinenze. Controllare con una certa frequenza le componenti elettriche per eventuali segni di corrosione e conseguenti sostituzioni dove necessario.



AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dal PMV. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Se il PMV è dotato di ruote pneumatiche e una ruota è sgonfia, è possibile sostituire la camera d'aria. Contattare il rivenditore per informazioni relative alla sostituzione delle ruote del Vostro PMV.

AVVERTENZA! Le ruote del PMV devono essere mantenute/sostituite esclusivamente da un tecnico qualificato.

AVVERTENZA! Sgonfiare completamente la camera d'aria prima di estrarre il cerchione o prima di provare a ripararla.



AVVERTENZA! Accertarsi che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore e che il PMV non sia in modalità di sblocco ruote prima di eseguire questa procedura.

AVVERTENZA! Per cambiare una ruota pneumatica, sgonfiare COMPLETAMENTE il pneumatico prima di rimuovere la ruota per evitare che esploda.

In caso di necessità di sostituzione dei pneumatici, seguire attentamente le seguenti indicazioni:

1. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e verificare che il PMV non sia in modalità di sblocco ruote.
2. Sollevare il lato del PMV del quale si deve rimuovere il pneumatico. Posizionare dei blocchi di legno sotto il telaio per sollevare il PMV.
3. Per sostituire un pneumatico, sgonfiarlo **completamente** prima di rimuovere la ruota.
4. Rimuovere i dadi ad aletta. **Vedere figura 21.**
5. Sfilare la ruota dall'assale.
6. Rimuovere le viti che fissano i cerchi. **Vedere figura 22.**
7. Rimuovere la vecchia camera d'aria dal pneumatico e sostituirla con una nuova.
8. Avvitare insieme i cerchi.
9. Inserire la nuova ruota sull'asse.
10. Reinstallare i dadi ad aletta e verificare che siano stretti in modo adeguato.



AVVERTENZA! Assicurarsi che i dadi siano serrati e reinstallati correttamente.

11. Gonfiare i pneumatici secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.
12. Rimuovere blocchi di legno da sotto il PMV.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. DADI AD ALETTA
2. RUOTA
3. MOYEU

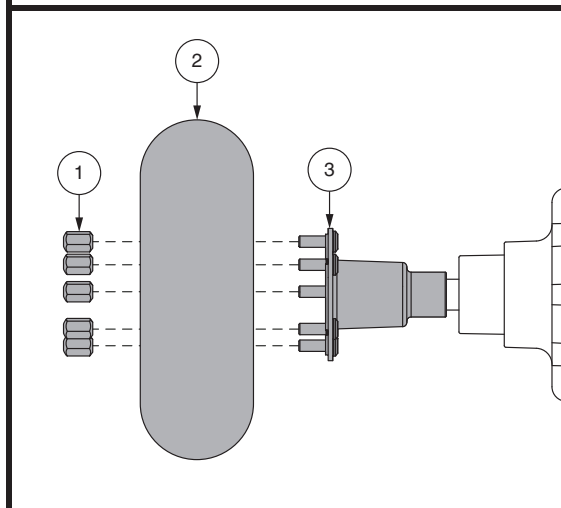
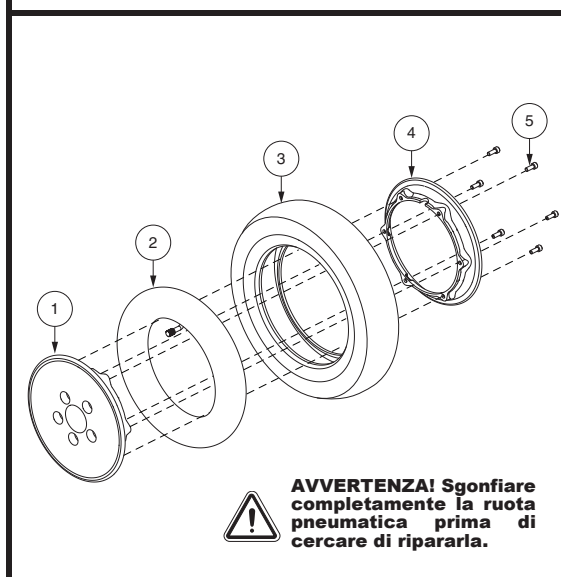


Figura 21. Ruota motrice smontata

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. CERCHIONE ANTERIORE
2. CAMERA D'ARIA
3. COPERTONE
4. CERCHIONE POSTERIORE
5. VIS



AVVERTENZA! Sgonfiare completamente la ruota pneumatica prima di cercarne di ripararla.

Figura 22. Ruota pneumatiche motrice smontata/montaggio

VIII. CURA E MANUTENZIONE

SCOCHE IN PLASTICA ABS

- Le scocche sono realizzate in plastica ABS resistente e sono rivestite con vernice di uretano di formula avanzata.
- Una leggera applicazione di cera per auto mantiene la lucentezza delle scocche.

SUPPORTI ASSE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

Questi elementi sono prelubrificati, sigillati e non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

SPAZZOLE MOTORE

Le spazzole motore sono alloggiare all'interno del gruppo motore/differenziale. Devono essere periodicamente ispezionate per usura dal rivenditore autorizzato.

CONSOLE, CARICABATTERIE E COMPONENTI ELETTRONICI POSTERIORI

- Mantenere queste aree libere da umidità.
- Lasciare asciugare completamente queste aree se sono state esposte a umidità prima di usare nuovamente il PMV.

CUSCINETTI DEI FRENI

Ispezionare periodicamente i cuscinetti dei freni del PMV per verificarne l'usura. Quando i cuscinetti raggiungono uno spessore di 2mm o 1/16 di pollice, è necessario sostituirli. È necessario sostituire tutti i cuscinetti dei freni contemporaneamente. Per maggiori informazioni sulla sostituzione dei cuscinetti dei freni, contattare il rivenditore autorizzato.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Per controllare un fusibile:

1. Rimuovere il fusibile estraendolo dal suo alloggiamento.
2. Esaminare il fusibile per accertarsi che sia bruciato. **Vedere figura 23.**
3. Inserire un nuovo fusibile della stessa frequenza.



AVVERTENZA! La frequenza del fusibile di ricambio deve corrispondere esattamente a quella del vecchio. La mancata osservanza di questa direttiva può causare danni al sistema elettrico.

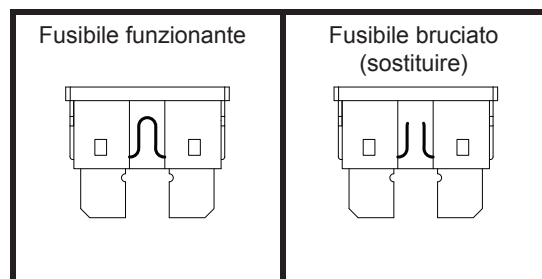


Figura 23. Sostituzione del fusibile

SOSTITUZIONE DEL DADO DI BLOCCO IN NYLON

Tutte le guarnizioni dei dadi di sicurezza rimosse durante lo smontaggio o il controllo del PMV dovranno essere sostituite con nuove guarnizioni. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza non dovranno essere riutilizzate in quanto potrebbero causare danni e comportare un utilizzo meno sicuro del mezzo. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza sono in vendita nei negozi di ferramenta o presso i Vostri Rivenditori autorizzati.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

CONSERVAZIONE DEL PMV

Se si prevede di non utilizzare il PMV per un lungo periodo di tempo, è consigliabile:

- Caricare completamente le batterie prima del rimessaggio.
- Scollegare le batterie dal PMV.
- Conservare il PMV in un ambiente caldo e asciutto.
- Evitare di conservare il PMV in luoghi dove può essere esposto a temperature estreme.
- Temperatura di conservazione consigliata: da -75°C a 70°C.



AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. Ciò danneggia la batteria.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di rimessaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

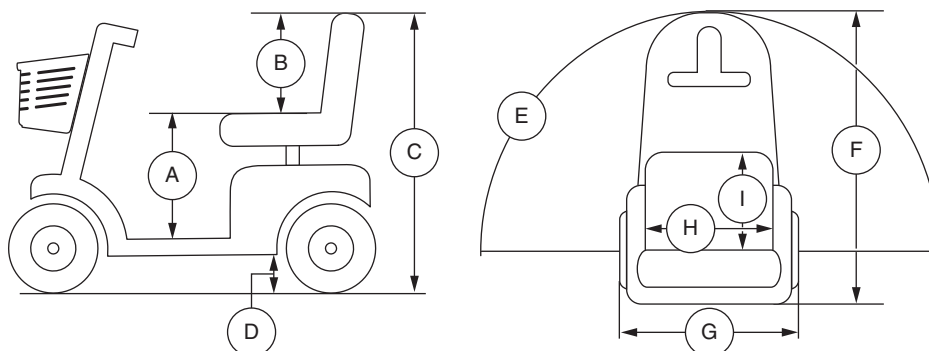
In caso di rimessaggio prolungato, è consigliabile posizionare delle tavole sotto il telaio del PMV per sollevarlo da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

SMALTIMENTO DEL PMV

Il PMV deve essere smaltito in conformità con quanto previsto dalle leggi e dalle normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo del PMV, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica, delle batterie, neoprene, silicone, e materiali di poliuretano.

NOTA

FOGLIO DELLE SPECIFICHE TECNICHE



	Modello	MV714
	Classe di utilizzo	C
	Portata massima	181 kg
	Velocità (massima) ¹	14,5 km/h
D	Altezza da terra ²	13,3 cm (telaio)
E	Raggio di sterzata ²	210,8 cm
F	Lunghezza ²	142 cm
G	Larghezza ²	69,2 cm
	Ruote ¹	Anteriore e posteriore: 10 cm x 33 cm pneumatico
	Autonomia per ciclo di carica ^{1, 4}	Fino a 36,3 km
	Peso totale escluse le batterie ⁵	123 kg
	Pezzo più pesante (Base)	98 kg
H	Seduta standard	Tipo: Con schienale alto Materiale: Vinile nero Lunghezza: 48 cm Profondità: 43 cm Peso: 25 kg
I	Sistema trazione	Posteriore, differenziale sigillato, motore DC
	Doppio sistema frenante	Rigenerativo ed elettromeccanico
	Requisiti batteria ³	Tipo: Tre 12 volt, a ciclo continuo Formato: 55 Ah
	Peso della batteria ⁶	17,24 kg ciascuno
	Caricabatteria	8 amp 36V, esterno in dotazione
	Pendenza massima di sicurezza	17,6% (10°)
	Raggio di sterzo	26,8% (15°)
	Pendenza massima di sicurezza	10 cm
A	Altezza da terra alla seduta	53,3–54,6 cm
B	Altezza della seduta	48,3 cm
C	Altezza totale	136–137 cm

¹ Variabile a seconda del peso dell'utente, della tipologia del fondo stradale, dello stato di carica e di usura delle batterie, e delle condizioni dei pneumatici. Le misure possono variare fino a +10%, -5%.

² A causa delle tolleranze di produzione e al continuo miglioramento del prodotto, la presente specifica può essere soggetta ad una variazione pari a (+ o -) 3%.

³ Si richiede AGM o di tipo al gel. Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".

⁴ Testato in conformità con gli standard ANSI/RESNA, WC Vol 2, Sezione 4 & ISO 7176-4. Risultati derivati da calcoli teorici basati sulle specifiche delle batterie e sulle prestazioni del sistema di trazione. Test condotto alla massima capacità di carico.

⁵ Comprende sedile standard.

⁶ Il peso della batteria può variare a seconda del produttore.

NOTA: Questo prodotto è conforme a tutti i requisiti di collaudo ANSI/RESNA applicabili e agli standard ISO 7176 Serie EN12184. Tutte le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso.